

**CROISSANCE ORGANIQUE DU CHIFFRE D’AFFAIRES DE 10,1%**  
**SUR LES 9 PREMIERS MOIS 2014/15**  
**REVISION A LA HAUSSE DE LA CROISSANCE ORGANIQUE ANNUELLE 2014/15**  
**ENTRE 6% ET 8%**

Gennevilliers, le 28 janvier 2015

<i>en millions d’euros</i>	2014/15	2013/14 retraité <sup>(a)</sup>	<b>Croissance organique</b>	<b>Croissance totale</b>	2013/14 publié
<b>Carnet de commandes au 31 décembre</b>	1 677,7	1 636,7	(0,8)%	2,5%	1 687,0
Europe	456,1	421,0	+7,8%	+8,3%	421,0
Asie/Pacifique	157,4	142,9	+11,1%	+10,1%	163,5
Amériques	119,4	103,8	+14,5%	+15,1%	103,8
Reste du monde	9,0	5,1	+77,2%	+76,5%	5,1
<b>TOTAL 9 mois (9M)</b>	<b>742,0</b>	<b>672,9</b>	<b>+10,1%</b>	<b>+10,3%</b>	<b>693,4</b>
Première Monte	444,2	393,8	+12,8%	+12,8%	408,7
Services	297,8	279,0	+6,2%	+6,7%	284,8
<b>TOTAL 9 mois (9M)</b>	<b>742,0</b>	<b>672,9</b>	<b>+10,1%</b>	<b>+10,3%</b>	<b>693,4</b>

*Les chiffres ayant été arrondis, de faibles écarts peuvent apparaître en cas d’additions.*

*(a) Les données publiées au titre de 2013/14 ont été retraitées de l’impact lié à l’application rétrospective de la norme IFRS 11 « Partenariats ». Cf. communiqué publié par la société le 21 octobre 2014.*

## CHIFFRE D’AFFAIRES

Au cours des neuf premiers mois 2014/15, Faiveley Transport a réalisé un chiffre d’affaires de 742,0 millions d’euros, en progression de 10,3 % par rapport aux neuf premiers mois 2013/14 retraités de l’impact des nouvelles normes comptables, dont une croissance organique de 10,1 %. La société Schwab Verkerherstechnik AG, acquise en mai 2013, apporte une contribution de 0,2 % et les effets de change ont eu un impact nul sur la période.

A taux de change et périmètre constants :

- l’Europe (61 % du chiffre d’affaires) réalise une croissance de 7,8 %, avec une progression significative des livraisons de projets en France, en Italie, en Allemagne et au Danemark ;
- la zone Asie-Pacifique (21 % du chiffre d’affaires) est en progression de 11,1 %, combinant une solide performance de l’activité en Inde et en Chine compensant la fin de projets en Russie ;
- la zone Amériques (16 % du chiffre d’affaires) affiche une croissance de 14,5 % grâce notamment à la solide performance de l’activité fret aux Etats-Unis, ainsi que d’un bon niveau d’activité des Services.

La division Services est en croissance organique de 6,2 % sur les neuf premiers mois, principalement concentrée sur la Chine, l’Espagne et les Amériques.

Les divisions de Première Monte enregistrent un chiffre d’affaires en progression de 12,8 % à taux de change et périmètre constants sur les neuf premiers mois en raison de la montée en puissance des livraisons de plusieurs grands projets.

## CROISSANCE DU CARNET DE COMMANDES

Au 31 décembre 2014, le carnet de commandes du Groupe est en croissance de 2,5 % par rapport au 31 décembre 2013 retraité, et atteint 1 677,7 millions d’euros.

Le Groupe a remporté au 3<sup>ème</sup> trimestre des commandes pour :

- Les divisions de Première Monte, avec notamment :
  - ✓ les pantographes, les coupleurs et les systèmes d’air conditionné pour équiper 252 voitures des lignes 2 et 4 du métro de Lima construit par Ansaldo Breda ;

- ✓ la fourniture de systèmes d'air conditionné pour 20 trains de 5 voitures Flirt3 construites par Stadler pour l'opérateur allemand Abellio Rail ;
- ✓ une commande additionnelle de systèmes de freins pour 27 rames de quatre voitures de la gamme Electrostar construites par Bombardier Transport pour Govia Thameslink Railway (GTR) pour la ligne Gatwick Express.
- Pour la division Services, un excellent trimestre de prise de commandes avec notamment :
  - ✓ la fourniture de pièces en kit pour la révision des portes et des pantographes des trains à grande vitesse de Korail en Corée ;
  - ✓ le remplacement à neuf des vantaux des portes d'accès pour 286 trains opérés par Angel trains Ltd au Royaume-Uni ;
  - ✓ un niveau élevé de commandes de pièces de rechange, de réparation et de services d'ingénierie à valeur ajoutée.

## SITUATION FINANCIERE

La performance opérationnelle sur le trimestre est conforme aux perspectives communiquées par le Groupe lors de la présentation de ses résultats semestriels 2014/15.

## REFINANCEMENT

Le 28 janvier 2015, Faiveley Transport a refinancé son crédit syndiqué ainsi qu'une partie de ses lignes revolving bilatérales avec un nouveau crédit syndiqué.

Cette nouvelle facilité est composée d'un emprunt amortissable d'un montant de 225 millions d'euros d'une durée de 5 ans ainsi que d'une ligne revolving multidevises d'un montant de 125 millions d'euros.

Ce refinancement permet au Groupe d'accroître sa flexibilité financière, d'améliorer ses conditions d'emprunt et d'allonger la durée moyenne des financements tout en élargissant son pool bancaire. L'endettement de Faiveley Transport reste inchangé mais les termes financiers et juridiques sont améliorés, avec notamment un ratio d'endettement net financier sur EBITDA plus favorable et une grille de marges plus favorable. Ce refinancement témoigne de la confiance des partenaires bancaires dans la solidité du Groupe, la qualité de son crédit et ses perspectives de développement.

Après cette opération, le Groupe dispose de 150 millions d'euros de lignes de crédit moyen-terme non tirées.

Faiveley Transport a été conseillé dans le cadre de cette opération par les bureaux parisiens de Rothschild & Cie et Willkie Farr & Gallagher LLP.

## PERSPECTIVES 2014/15

Compte tenu du dynamisme de ses activités, le Groupe relève sa perspective de croissance organique du chiffre d'affaires pour l'exercice 2014/15 comprise entre 6% et 8%.

Le Groupe confirme sa perspective d'amélioration du résultat opérationnel Groupe (incluant la quote-part de résultat net dans les co-entreprises) sur l'exercice 2014/15, et affine le niveau visé entre 94 et 97 millions d'euros, contre 87,6 millions d'euros en 2013/14.

## CHIFFRE D'AFFAIRES DU TROISIEME TRIMESTRE 2014/15

en millions d'euros	2014/15	2013/14 retraité <sup>(a)</sup>	Croissance organique	Croissance totale	2013/14 Publié
Europe	153,0	146,4	+4,0%	+4,5%	146,4
Asie/Pacifique	56,9	46,8	+17,8%	+21,6%	54,5
Amériques	42,7	32,1	+24,4%	+32,8%	32,1
Reste du monde	2,8	1,8	+51,3%	+55,6%	1,8
<b>TOTAL 3<sup>ème</sup> trimestre (T3)</b>	<b>255,3</b>	<b>227,1</b>	<b>+10,1%</b>	<b>+12,4%</b>	<b>234,8</b>
Première Monte	151,1	133,5	+11,1%	+13,2%	140,0
Services	104,2	93,6	+8,7%	+11,3%	94,9
<b>TOTAL 3<sup>ème</sup> trimestre (T3)</b>	<b>255,3</b>	<b>227,1</b>	<b>+10,1%</b>	<b>+12,4%</b>	<b>234,8</b>

Les chiffres ayant été arrondis, de faibles écarts peuvent apparaître en cas d'additions.

(a) Les données publiées au titre de 2013/14 ont été retraitées de l'impact lié à l'application rétrospective de la norme IFRS 11 « Partenariats ». Cf. communiqué publié par la société le 21 octobre 2014.

### CONFERENCE ANALYSTES/INVESTISSEURS

L'information financière du 3<sup>ème</sup> trimestre 2014/15 sera commentée en anglais le 28 janvier 2015 à 18 heures via un audiocast accessible en direct et en différé depuis le site internet du Groupe et depuis le lien : <http://event.onlineseminarsolutions.com/r.htm?e=928101&s=1&k=2897192808562EE2F39D34E552B478C5>

### AGENDA FINANCIER

- 28 mai 2015 (avant Bourse), Résultats annuels 2014/15 et présentation du Plan stratégique
- 23 juillet 2015 (après Bourse), Information financière du 1<sup>er</sup> trimestre 2015/16
- 18 septembre 2015, Assemblée Générale des actionnaires
- 30 novembre 2015 (après Bourse), Résultats semestriels 2015/16

#### A propos de Faiveley Transport :

Faiveley Transport est un fournisseur mondial de systèmes intégrés d'équipements ferroviaires à haute valeur ajoutée. Avec plus de 5 500 employés dans 24 pays, Faiveley Transport a réalisé un chiffre d'affaires de 982 millions d'euros au cours de l'exercice 2013/2014. Le Groupe fournit les constructeurs, les opérateurs et les organismes de maintenance ferroviaire dans le monde entier avec la gamme de systèmes la plus complète du marché : Energy & Comfort (systèmes de climatisation, captage de courant et information passagers), Access & Mobility (systèmes d'accès passagers et portes palières), Brakes & Safety (systèmes de freinage et coupleurs) et Services.

Faiveley Transport est coté sur Euronext Paris et est membre de l'indice CAC Allshare et CAC Mid & Small.  
Compartiment B, code ISIN : FR0000053142, Mnémoniques : Bloomberg : LEY FP / Reuters : LEY.FP



#### Contacts :

Guillaume Bouhours	Directeur Financier	guillaume.bouhours@faiveleytransport.com
Domitille Vielle	Responsable de la communication financière	domitille.vielle@faiveleytransport.com
Charlotte Rougeron	Responsable de la communication Groupe	charlotte.rougeron@faiveleytransport.com